

NORMAL CHECK LIST

P 92J

ISPEZIONI PREVOLI

DOCUMENTI	A BORDO
RADIO E UTENZE	OFF
BREAKERS	INSERITI
MAGNETI	OFF (CHIAVI SUL CRUSCOTTO)
MASTER	ON
LIVELLO CARBURANTE	MINIMO PER LA MISSIONE
FLAPS	ESTESI
TRIM	NEUTRO (Controllo escursione Full UP/DWN)
STALL WARNING	CHECK (Cicalino)
GEN. WARNING. LIGHT	CHECK (Red Light)
MASTER	OFF
GIRO ESTERNO	EFFETTUARE
Parabrezza e finestrini puliti ed integri	CONTROLLARE
Cofano, Ruotino anteriore Carenatura ruota integri	CONTROLLARE
Elica ed Ogiva Integrità e fissaggio	CONTROLLARE
Prese Statiche	LIBERE
Semiala Destra (Bordo attacco,Dorso, Ventre alettoni e Flap)	CONTROLLARE
Tappo serbatoio chiuso e Sfiato libero	CONTROLLARE
Montante, Balestra, ruota e carenatura integri e ben fissati	CONTROLLARE
Fusoliera integra	CONTROLLARE
Stabilizzatore, Deriva, Timone e Trim integri e funzionanti	CONTROLLARE
Montante, Balestra, ruota e carenatura integri e ben fissati	CONTROLLARE
Tappo serbatoio chiuso e Sfiato libero	CONTROLLARE
Presa Dinamica (Controllare liberta' flabello di chiusura)	LIBERA
Semiala Sinista (Bordo attacco,Dorso, Ventre alettoni e Flap)	CONTROLLARE
VANO MOTORE	CONTROLLARE
Perdite Fluidi	CONTROLLARE
Bulloni Fissaggio Motore + Silent Block	CONTROLLARE INTEGRITA'
Componenti Motore	CONTROLLARE
Impianto Elettrico	CONTROLLARE INTEGRITA'
Spurgo Carburante	EFFETTUARE
Livello Acqua	CONTROLLARE NEI LIMITI
Giri Elica solo a Motore Freddo	EFFETTUARE SOLO AL 1° VOLO DEL GIORNO
Livello Olio Motore a Motore Freddo	CONTROLLARE NEI LIMITI
Vano Motore	CHIUDERE

PREPARAZIONE CABINA

FRENO PARCHEGGIO	INSERITO
PORTE	CHIUSE E BLOCCATE
SEDILI	REGOLATI E BLOCCATI
CINTURE	ALLACCIATE
RADIO E UTENZE	OFF
RUBINETTI CARBURANTE	APERTI
MANETTA	CHIUSA
CONTROLLO STRUMENTI	INTEGRI (Sx Dx Alto/Basso)
ALTIMETRO	REGOLATO
FLAPS	RETRATTI

MESSA IN MOTO

MASTER	ON
MANETTA	1 CM AVANTI
POMPA ELETTRICA	10 SECONDI (SE NECESSARIA)
CHOKE	SE NECESSARIO
MAGNETI	LH RH (BOTH)
ELICA LIBERA	GRIDARE (VIA DALL'ELICA)
AVVIAMENTO	START (AZIONARE MAX 10")
PRESSIONE OLIO	NEI LIMITI (PRESSIONE OLIO MAX 7 BAR x 5")
GENERATORE	ON
GIRI	R P M 3000 (motore freddo)
CHOKE	TUTTO INDIETRO (Lentamente)
GIRI	R P M 2200
GYRO SUCTION	ENTRO I LIMITI (Arco verde)
ATTITUDE IND.	CHECK
DIRECTIONAL IND.	CHECK
CLOCK	ON (CHARGE SWITCH ON)
GPS	ON (CHARGE SWITCH ON)
RADIO / INTERFONO	ON
UTENZE	ON
FREQUENZE RADIO	SELEZIONARE
TRANSPONDER	STBY (SQUAWK 7000)
LUCI STROBO E NAVIGAZIONE	ON
STRUMENTI MOTORE	ARCO VERDE
TEMP. OLIO	50° C min (Green Led)
TEMP. ACQUA	50° C min

RULLAGGIO

RADIO	CHIAMATA
FRENI	CHECK
BUSSOLA E PALLINA	CHECK (ACCOSTATE DX SX)
DIRECTIONAL IND. ATTITUDE IND.	CHECK (ACCOSTATE DX SX)

POSIZIONE ATTESA

FRENO PARCHEGGIO	INSERITO
RUBINETTI CARBURANTE	APERTI
STRUMENTI MOTORE	ARCO VERDE
PROVA MAGNETI DX , SX .	R P M 4000 CADUTA MAX 175 GIRI
MOTORE PROVA DEL MINIMO	R P M 1800
CHT	MAX. 110°
PRESSIONE CARBURANTE	0,2 < 0,5 BAR
POMPA	ON
CHOKE	OFF
ARIA CALDA CARBURATORI	OFF
FLAPS	T.O (15°) VERIFICARE
TRIM	SETTARE PER IL DECOLLO
CINTURE ALLACCIATE PORTE CHIUSE E BLOCCATE	CONTROLLARE
FRENO PARCHEGGIO	DISINSERIRE
MANICA A VENTO	CONTROLLARE
SOTTOVENTO BASI E FINALI LIBERI	CONTROLLARE
RADIO	CHIAMATA
TRANSPONDER	ON

DECOLLO

ALLINEAMENTO	MANTENERE ASSE PISTA
COMANDI	LIBERI
POTENZA	GRADUALE 5200 RPM
STRUMENTI MOTORE	NEI LIMITI
ANEMOMETRO	IN INCREMENTO
VR	80 KM/hr + O - IL VENTO (DRY)
VX	100 KM/hr MANTENERE FINO SOPRA L'OSTACOLO
VY	110 KM/hr MANTENERE FINO 400 FT

POST DECOLLO

FLAPS	RETRARRE 0°
VI	110 KM/hr
POTENZA DI SALITA	RIDURRE 5000 RPM
POMPA	OFF
STRUMENTI MOTORE	NEI LIMITI

CROCIERA

Va	153 KM/hr (Manouvering)
Vno	176 Km/hr (Max Structural Cruise)
POTENZA DI CROCIERA	RIDURRE 4800 RPM

CROCIERA VELOCE

VI	170 KM/hr (Aria Calma)
POTENZA DI CROCIERA VELOCE	5000 RPM
ELICA	AUTO

INGRESSO IN CIRCUITO

VELOCITA' INDICATA	140 KM/hr
POTENZA	4200 RPM
RADIO	CHIAMATA

SOTTOVENTO

VELOCITA' INDICATA	110 KM/hr ARCO BIANCO
POTENZA	4000/4200
RUBINETTI CONTROLLARE	APERTI
POMPA	ON
FLAPS (Vfe 111 Km/hr)	ESTENDERE 15°
RADIO	CHIAMATA

BASE

POTENZA	RIDURRE
VELOCITA' INDICATA	100 KM/hr
RADIO	CHIAMATA

FINALE

VELOCITA' INDICATA	90 KM/hr
FLAPS	2 TACCA (35°)
POTENZA	SE NECESSARIA
FRENI	CONTROLLARE
ARIA CALDA CARBURATORI	OFF (TUTTA AVANTI)
ARIA CALDA CABINA	OFF (TUTTA AVANTI)
FARO	ON
RADIO	CHIAMATA

RULLAGGIO

VELOCITA'	PASSO D'UOMO
FLAPS	RETRARRE 0°
POMPA	OFF
FARO	OFF
RADIO	CHIAMATA

PARCHEGGIO

FRENO	INSERIRE E BLOCCARE
MANETTA	MINIMO
TEMPERATURE MOTORE	STABILIZZARE 1 MINUTO
UTENZE NAV/COM/GPS	OFF
GPS CHARGE SWITCH	OFF
CLOCK CHARGE SWITCH	OFF
LUCI NAV/STROBO	OFF
GENERATORE	OFF
MAGNETI	OFF "CHIAVI SUL CRUSCOTTO"
MASTER	OFF
FRENO	DISINSERIRE
RUBINETTI CARBURANTE	CHIUSI

EMERGENCY CHECK LIST

P 92J

AVARIA MOTORE DURANTE LA CORSA DI DECOLLO

MANETTA MOTORE	TUTTA INDIETRO
LEVA FRENO	COME NECESSARIO
MAGNETI	OFF
GENERATORE	OFF
FLAP	FULL
RUBINETTI CARBURANTE	CHIUSI
POMPA	OFF
MASTER	OFF

AVARIA MOTORE DOPO IL DECOLLO

INDIVIDUARE ZONA DI ATTERRAGGIO	MAX 45° DX , SX
MANETTA MOTORE	TUTTA INDIETRO
RUBINETTI CARBURANTE	CHIUSI
POMPA	OFF
MAGNETI	OFF
GENERATORE	OFF
FLAP	COME NECESSARIO
MASTER	OFF (L'AVVISATORE DI STALLO NON è ATTIVO)

AVARIA MOTORE DURANTE IL VOLO

MANETTA MOTORE	CHECK SETTAGGIO E FRIZIONE
STRUMENTI MOTORE	CHECK
QUANTITA' CARBURANTE	CHECK
ARIA CALDA CARBURATORI	INSERIRE (SE SUSSISTONO LE CONDIZIONI)
POMPA	ON
RUBINETTI CARBURANTE	ON
SE IL REGIME DI ROTAZIONE RIMANE IRREGOLARE ATTERRARE APPENA POSSIBILE	

BASSA PRESSIONE CARBURANTE

SE L'INDICATORE FUEL PRESS SCENDE AL DI SOTTO DI 0.2 BAR APPLICARE LA SEGUENTE PROCEDURA

POMPA	ON
RUBINETTI CARBURANTE	ON
ATTERRARE AL PIU' PRESTO	

BASSA PRESSIONE OLIO > 2 BAR

TEMP. OLIO	CHECK
SE (T°) STABILE IN ARCO VERDE	ATTERRARE AL PIU' PRESTO
SE (T°) TENDE A SALIRE	ATTERRARE AL PIU' PRESTO - PREDISPORSI PER UNA AVARIA MOTORE E ATTERRAGGIO DI EMERGENZA

RIAVVIAMENTO IN VOLO

ALTITUDINE	SOTTO I 4000 FT.
ARIA CALDA CARBURATORI	INSERIRE (SE SUSSISTONO LE CONDIZIONI)
RUBINETTI CARBURANTE	APERTI
POMPA	ON
MANETTA MOTORE	META' POSIZIONE
MASTER	ON
MAGNETI	BOTH
STARTER	ON
GENERATORE	ON
SE IL MOTORE RIPARTE, MONITORARE I PARAMETRI ED ATTERRARE APPENA POSSIBILE	

FUMO E INCENDIO

INCENDIO AL MOTORE AL PARCHEGGIO O AL DECOLLO

RUBINETTI CARBURANTE	OFF
POMPA	ON
ARIA CALDA CABINA	OFF
MANETTA MOTORE	TUTTA AVANTI
RUBINETTI CARBURANTE	CHIUSI
POMPA	OFF
MAGNETI	OFF
GENERATORE	OFF
MASTER	OFF
DIRIGERE L'ESTINTORE NELLE PRESE D'ARIA SENZA RIMUOVERE LA CAPPOTTATURA MOTORE	
NON UTILIZZARE ACQUA - RIMUOVERE LA CAPPOTTATURA SOLO A INCENDIO TOTALMENTE ESTINTO	

FUOCO NEL VANO MOTORE IN VOLO

RUBINETTI CARBURANTE	CHIUSI
POMPA	ON
ARIA CALDA CABINA	OFF
MAGNETI	OFF
GENERATORE	OFF
MASTER	OFF
NON TENTARE DI RIAVVIARE IL MOTORE IN VOLO	

INCENDIO IN CABINA

MAGNETI	OFF
GENERATORE	OFF
POMPA	OFF
MASTER	OFF
BOCCHETTE DI VENTILAZIONE	APERTE
ARIA CALDA CABINA	OFF
PORTE	SBLOCCARE
CERCARE DI SPEGNERE L'INCENDIO DIRIGERE L'ESTINTORE ALLA BASE DELLE FIAMME	

DISCESA A MOTORE SPENTO

FLAP	QUANTO RISCHIATO
MAGNETI	ON
POMPA	ON
UTENZE (Landing,Strobo & Nav Lights)	OFF
Ve max	104 Km/h
E.Max 12.9 1000 Ft ~ 2.0 NM (3.9 Km)	

AVARIA IMPIANTO TRIM

BREAKER	CHECK
SELETTORE SX DX	CHECK
TRIM DISCONNECT SWITCH	CHECK
Vi	Adeguata al controllo senza sforzo del velivolo
PORTARSI RAPIDAMENTE ALL'ATTERRAGGIO	